Ремонт выстреливших при аварии подушек безопасности делится на две части. тел.89162616404

Первое - это установка новых подушек (или б-у с исправными (нестрелявшими) пиропатронами), либо изготовление и установка муляжей (обманок).
Вторая часть - восстановление элетрической / электронной части системы аэрбег. В эту часть входит ремонт электропроводки (если она пострадала при аварии), проверка датчиков удара и перепрошивка блока (компьютера) аирбег.
В случае, если вместо настоящих пиропатронов подушек безопасности были установлены косметические копии (муляжи / обманки), мы ставим резисторы (сопротивления), необходимые для того чтобы блок управления подушками (компьютер) после перепрограммирования (перепрошивки) не выдавал ошибок. В противном случае контрольная лампа подушек безопасности на щитке приборов не погаснет (или будет моргать). Как правило, все работы по элетронной / электрической части делаются в течении нескольких часов в присутствии хозяина авто. Снятие / установка панели приборов (торпеды) занимает как правило 3 часа. Восстановленные торпеды на большинство автомобилей есть в наличии (на обмен), поэтому как правило мы занимаемся автомобилем не более одного дня. Если необходима обтяжка кожей / винилом

модулей (подушек) с оригинальной текстурой и клеймом AIRBAG по бесшовной технологии, на работу может уйти до 4-х рабочих дней. Разблокировка сработавших (заклинивших) преднатяжителей ремней безопасности занимает не более одного часа. Перепрограммирование (перепрошивка) блока СРС занимает 20 минут (делаем при Вас) и даже не требует наличие самой машины, достаточно просто привезти сам блок управления подушками (компьютер аэрбег).
Также мы производим диагностику SRS любых автомобилей (чтение / стирание ошибок), позволяющую судить о готовности системы к срабатыванию в случае аварии.